

Цельносварной алюминиевый катер Ямал-31М



ОПИСАНИЕ

Катер Ямал-31М является флагманом в серии катеров Ямал, построен по оригинальному Российскому проекту и объединяет в себе все передовые технологии строительства современных маломерных судов.

Цельносварной алюминиевый катер Ямал-31М является универсальным в эксплуатации и может быть использован: для рыбалки, туризма и других видов отдыха на воде, а также в профессиональных целях: патрулирование акваторий, спасательные операции, обеспечение безопасности в портах, перевозка грузов и людей и т.д.

Судно предназначено для использования в прибрежной зоне морей, на озерах, водохранилищах и крупных реках в период открытой навигации. Оснащение катера и хорошая обзорность обеспечивают возможность эксплуатации в светлое и тёмное время суток.

Основным преимуществом катера является его мореходность и повышенная надежность конструкции корпуса. Технические характеристики цельносварного алюминиевого катера Ямал-31М позволяют комфортно эксплуатировать его в районах Крайнего Севера и районах к нему приравненных, несмотря на тяжелые погодные условия.

Катер Ямал-31М отличается от Ямал-31 увеличенным на 1,5 метра кокпитом за счет уменьшения ходовой рубки. Увеличенный размер кокпита по длине до 3,7 метра и шириной 2,7 метра не оставит равнодушным не одного профессионального рыбака или дайвера.



Технические характеристики

Длина корпуса наибольшая	10,6 м
Ширина корпуса наибольшая	3,20 м
Осадка корпусом по КВЛ	0,4 м
Высота борта на миделе	1,7 м
Корпус	Сварной
Тип двигателя	подвесной или стационарный
Рекомендуемая мощность двигателя	от 500 до 800
Материал корпуса	АМГ-5м
Толщина днища	5 мм
Толщина борта	4 мм
Толщина палубы и надстройки	4 мм
Толщина крыши	3 мм
Масса	4500 кг
Грузоподъёмность	1700 кг
Килеватость в носу	43°
Килеватость на миделе	27°
Килеватость на транце	19°
Запас топлива	от 900 до 1200 л
Запас пресной воды	250 л
Общее количество человек на борту	до 10
Количество спальных мест	5
Мореходность по состоянию моря, балл	4



Стандартная комплектация

- ❑ Несколькозщее покрытие палубы
- ❑ Двух цветная окраска корпуса катера
- ❑ Остекление: каленое стекло 8 мм с двумя сдвжными боковыми форточками
- ❑ Блоки плавучести из вспененного пенополиуретана
- ❑ Распашная дверь входа в рубку
- ❑ Леера носовые Ø 25 мм.
- ❑ Швартовые утки - 6 шт.
- ❑ Рундуки в рубке - 2 шт.
- ❑ Рундуки в каюте - 3 шт.
- ❑ Рундуки на кокпите - 3 шт.
- ❑ Палубный люк в крыше каюты
- ❑ Мягкий салон каюты
- ❑ Мягкий салон рубки
- ❑ Спальные места – 5шт.
- ❑ Комбинированная отделка рубки и каюты (морской вспененный винил, кокет, окраска, деревянные элементы отделки, морской ковролин)
- ❑ Кресло капитана с амортизированным основанием
- ❑ Кресло штурмана с амортизированным основанием
- ❑ Указатель уровня топлива
- ❑ Указатель уровня воды
- ❑ Стеклоочистители лобовых стеках – 3 шт.
- ❑ Светодиодное освещение в каюте
- ❑ Светодиодное освещение в рубке
- ❑ Розетка 12 В
- ❑ Розетка USB
- ❑ Панель управления судовым электрооборудованием
- ❑ Блок предохранителей
- ❑ Топливный фильтр с сепаратором
- ❑ Ключ выключения массы
- ❑ Звуковой сигнал
- ❑ Ходовые огни
- ❑ Топовый огонь
- ❑ Трюмные помпы электрические 3 шт
- ❑ Топливный бак 900 л.
- ❑ Бак пресной воды 250 л.
- ❑ Камбуз (одно конфорочная газовая плита, мойка со смесителем холодной воды, система хранения кухонной утвари)
- ❑ Гальюн прокачной в рубке (отдельный вход с кокпита с распашной дверью)



